

Ejercicio de rescate a gran escala en un buque de pasaje

# MONALISA 2.0 SAREX 25-15

Valencia, 14-16 de junio de 2015

## DOSSIER



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)





## OBJETIVO

**SAREX 25-15** tiene por objetivo simular el rescate masivo de pasajeros en un ferry como respuesta al creciente número de incidencias de este tipo en los últimos años.

El rescate masivo de pasajeros requiere un gran despliegue de medios con la consiguiente necesidad de recurrir a la cooperación con diferentes organismos internacionales, estatales y locales. Con el ejercicio se pretende:

- Incrementar y agilizar la respuesta de los medios disponibles en caso de emergencias de operaciones masivas.
- Identificar y caracterizar los organismos responsables y sus procedimientos.
- Mejorar la interoperabilidad y cooperación entre los distintos agentes involucrados y los planes de emergencia afectados.
- Mantener en constante entrenamiento al personal de emergencias.
- Comprobar las nuevas tecnologías desarrolladas dentro de actividad 4 sobre seguridad operacional del Proyecto MONALISA 2.0.



## **Domingo 14 de Junio**

### **Jornada de Puertas Abiertas**

Lugar: Marina Real Juan Carlos I

Hora: 10:00-17:00

## **Lunes 15 de Junio**

### **Ejercicio SAREX 25-15**

Lugar: Estación Marítima de Trasmediterránea

Hora: 8:30-17:00

## **Martes 16 de Junio**

### **Conclusiones y Cierre**

Lugar: Fundación Valenciaport

Hora: 10:00-13:00

### **14 Junio. JORNADAS Y PRESENTACIÓN DEL EJERCICIO**

#### **JORNADA DE PUERTAS ABIERTAS**

**10:00-17:00** Jornada de Puertas Abiertas- Marina Real Juan Carlos I

### **15 Junio. REALIZACIÓN EJERCICIO**

#### **Estación Marítima Trasmediterránea**

**08:30** Registro

#### **PONENCIAS**

**09:00-09:30** Operaciones en la mar- Dirección de Operaciones . Salvamento Marítimo

**09:30-10:00** Operaciones en el buque. Trasmediterránea

**10:00-10:30** Operaciones en tierra . Autoridad Portuaria Valencia

**10:30-10:50** MONALISA 2.0- Actividad 4- Cesemi Jovellanos. Salvamento Marítimo

#### **EJERCICIO**

**11:00** Operaciones en la Mar

**13:00** Comida

**14:00** Operaciones en Puerto

### **16 Junio. CONCLUSIONES**

#### **Fundación Valenciaport**

**10:00** Conclusiones

**12:00** Cierre

MALLORCA



**FASE 1:**  
Incendio en  
alta mar

**FASE 2:**  
Inicio de  
operaciones  
SAR

**FASE 3:**  
Control de la  
emergencia y  
remolque

VALENCIA

**SECUENCIA  
DEL EJERCICIO**

**FASE 4:**  
Evacuación  
masiva en  
puerto



# MEDIOS DESPLEGADOS

## CENTROS



Centro Nacional de Coordinación de Salvamento Marítimo en Madrid  
Centro de Coordinación de Salvamento Marítimo en Valencia  
Centro de Control de Emergencias de la Autoridad Portuaria de Valencia  
Centro de Coordinación de Emergencia de la Generalitat Valenciana  
Centro de Gestión de Crisis Unificado en Estación Marítima

## AVIONES



Sasemar 101 - Salvamento Marítimo

## FERRY



Juan J Sister-Trasmediterránea

## BUQUES



Clara Campoamor - Salvamento Marítimo  
SAR Mesana - Salvamento Marítimo  
Guardamar Calíope - Salvamento Marítimo  
Remolcador UTE- BOLUDA - REMSA

## HELICÓPTEROS



Helimer 200 - Salvamento Marítimo  
Helicóptero SAR - Ejército del Aire

## EMBARCACIONES



ES Salvamar Pollux - Salvamento Marítimo  
Patrullera - Aduanas  
Patrullera -- Armada  
Patrullera - Guardia Civil  
Embarcaciones 1 y 2 - Cruz Roja



## Despliegue de Medios

Más de 500 participantes, ferry Juan J. Sister de Trasmediterránea, medios aéreos y marítimos de Salvamento Marítimo y otras organizaciones para localizar y rescatar a los afectados abordo, así como medios terrestres para intervención en emergencias de la Generalitat Valenciana y del Ayuntamiento de Valencia en el Puerto de Valencia.

---

## INFORMACIÓN DEL EJERCICIO

### Proyecto Monalisa 2.0

El proyecto esta co-financiado por la Comisión Europea a través de INEA (Agencia Ejecutiva de Innovación y Redes) el cual pretende lograr un transporte marítimo más eficaz, seguro y respetuosos con el medio ambiente. Salvamento Marítimo coordina la actividad de seguridad operacional hasta finales de 2015.

---



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)

# PARTICIPANTES



TRASMEDITERRANEA

